

Gruppo motopompa UNI 10779

Il gruppo per attacco motopompa o autopompa VV.F., fornito da **a.b.s. S.r.l.**, è composta dai seguenti componenti:

• SARACINESCA

La saracinesca è la parte fondamentale per la costruzione del gruppo, ed è dimensionalmente proporzionata al gruppo che si andrà a realizzare.

Sui gruppi da 2", 2 1/2", 3", 4" vengono montate saracinesche in ottone, mentre nelle misure da 5" e 6" le saracinesche montate sono in ghisa.

• VALVOLA DI NON RITORNO O VALVOLA "A CLAPET"

Il gruppo autopompa è dotato di una valvola di non ritorno. Tale dispositivo permette che l'acqua immessa nel gruppo autopompa vada in una sola direzione: quella della freccia stampata sul corpo della suddetta.

Nelle dimensioni 2", 2 1/2", 3" e 4", viene realizzata in ottone. Se il gruppo autopompa è richiesto nelle misure da 5" e 6" la valvola "a clapet" è realizzata in ghisa.

• VALVOLA DI SICUREZZA

La valvola è realizzata in ottone ed è tarata a 12 bar. La valvola di sicurezza serve ad impedire, durante le manovre di immissione dell'acqua nell'anello idrico antincendio, il verificarsi di sovrappressioni che potrebbero danneggiarlo irreparabilmente.

L'acqua in eccesso viene scaricata velocemente attraverso la bocca della valvola e deve essere convogliata in apposito scarico onde evitare allagamenti.

La valvola di sicurezza viene fornita nelle misure di 3/4" per i gruppi autopompa da 2", nella misura di 1" per i gruppi da 2 1/2" a 4"; mentre per i gruppi da 5" e 6" il diametro della valvola è di 1 1/2".

• RUBINETTO IDRANTE PER AUTOPOMPA CON ATTACCO FEMMINA GIRELLO

L'idrante per autopompa, realizzato in ottone, è fornito con attacco femmina girello UNI 70. Ogni gruppo può essere munito di uno oppure due idranti. L'attacco FG (femmina girevole) utilizzato per il suddetto idrante e standard, questo perché l'idrante deve permettere l'immissione di acqua all'interno dell'anello antincendio attraverso l'autobotte dei Vigili del fuoco, i quali a tale scopo utilizzano sempre un attacco maschio UNI 70.

• CORPO GRUPPO AUTOPOMPA

Parte integrante del gruppo realizzato in ottone per le dimensioni 2", 2 1/2", 3" e 4". Se il gruppo è richiesto nelle misure da 5" e 6" il corpo è realizzato in acciaio.

• INSTALLAZIONE

Il gruppo per attacco autopompa VV.F. deve essere installato in derivazione dall'anello idrico della rete antincendio, e a secondo la disposizione delle condutture

si può installare orizzontalmente che verticalmente, e deve essere utilizzato esclusivamente dai Vigili del Fuoco per incrementare o per sopperire alla mancanza d'acqua nella rete.

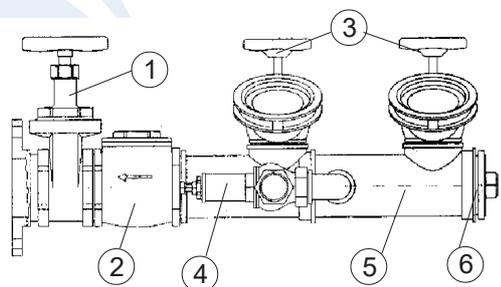
Può essere richiesto nelle misure di: 2", 2 1/2", 3", 4", 5" e 6", flangiato oppure con attacco filettato "Gas"

• MANUTENZIONE

Una volta che il gruppo è correttamente installato, non richiede particolari attenzioni relative alla sua manutenzione. Si raccomanda solamente di controllare, a fine lavori, che non si verificano perdite d'acqua dal corpo stesso.

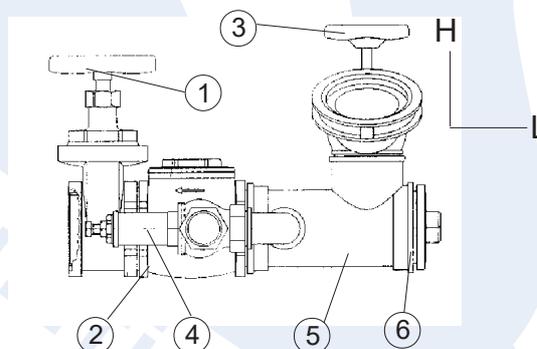
Tale operazione potrà essere fatta visivamente.

Gruppo per attacco autopompa VV.F. flangiato



Il gruppo per attacco autopompa VV.F. a secondo della disposizione delle condutture si può installare orizzontalmente che verticalmente.

Gruppo per attacco autopompa VV.F. filettato



Legenda:

1. Valvola di intercettazione (saracinesca)
2. Valvola di non ritorno (A CLAPET)
3. Rubinetto idrante DN70 FG
4. Valvola di sicurezza tarata a 12 bar
5. Corpo gruppo
6. Tappo

Codice	Inch.	Connes.	Uscite	Installazione	L	H
68101	3"	Flangiato	2x70	Orizzontale	650	300
68102	4"	Flangiato	2x70	Orizzontale	700	350
68103	6"	Flangiato	3x70	Orizzontale	1300	600
68111	2"	Filettato	1x70	Orizzontale	330	250
68121	2 1/2"	Filettato	1x70	Orizzontale	350	250
68122	2 1/2"	Filettato	2x70	Orizzontale	520	250
68212	2"	Filettato	1x70	Verticale	330	250
68221	2 1/2"	Filettato	1x70	Verticale	350	250

Nota: le misure indicate sono approssimate e possono subire variazioni senza preavviso

Gruppo motopompa UNI 10779

Estratto della norma UNI 10779:2002

Caratteristiche

Come richiesto dalla norma l'attacco di mandata per autopompa (vedere figura 1) deve avere almeno le seguenti caratteristiche:

- una o più bocche di immissione conformi alla specifica normativa di riferimento, con diametro non minore di DN 70, dotate di attacchi con girello (UNI 808) protetti contro l'ingresso di corpi estranei nel sistema a mezzo di tappo;
- valvola di sicurezza tarata a 1,2 MPa, per sfogare l'eventuale eccesso di pressione dell'autopompa;
- valvola di non ritorno o altro dispositivo atto ad evitare fuoriuscita d'acqua dall'impianto in pressione;
- valvola di intercettazione, normalmente aperta, che consenta l'intervento di manutenzione sui componenti senza vuotare l'impianto,
- nel caso di possibilità di gelo, eventuale dispositivo di drenaggio.

Installazione

I gruppi di attacco per autopompa devono essere installati in modo da garantire le seguenti caratteristiche:

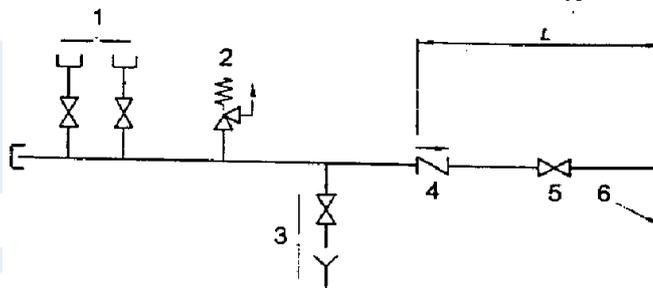
- bocca di immissione accessibile alle autopompe in modo agevole e sicuro, anche durante l'incendio; se sono sottosuolo, il pozzetto deve essere apribile senza difficoltà ed il collegamento agevole;
- protezione da urti o altri danni meccanici e dal gelo;
- ancoraggio stabile al suolo o ai fabbricati.

Gli attacchi devono essere contrassegnati in modo da permettere l'immediata individuazione dell'impianto che alimentano; essi devono essere segnalati mediante cartelli o iscrizioni recanti la dicitura:

ATTACCO DI MANDATA
PER AUTOPOMPA
Pressione massima 1.2 MPa
RETE IDRANTE ANTINCENDIO

Legenda:

- 1 Attacchi DN 70 con girello UNI 808 (uno o più)
- 2 Valvola di sicurezza
- 3 Dispositivo di drenaggio (necessario se esiste rischio di gelo)
- 4 Valvola di ritegno
- 5 Valvola di intercettazione (solitamente aperta)
- 6 Collettore
- L Tratto di lunghezza variabile secondo necessità, da proteggere contro il gelo, ove necessario



Cassetta gruppo motopompa

Le cassette per i gruppi motopompa sono costruite in lamiera di acciaio e sono verniciate con polvere epossidica poliuretana di colore Rosso Ral 3000 resistente agli agenti atmosferici ed ai raggi ultravioletti.

La cassetta ha un portello in alluminio per inserire il safe crash (escluso dalla fornitura). Inoltre la cassetta ha dei fori prestampati per il fissaggio e per far defluire l'acqua all'interno di essa.

La cassetta per esterno ha il tetto inclinato per evitare che l'acqua si depositi su di essa causando un eventuale principio di corrosione.

Codice	Inch. gruppo	Installazione	Dimensioni			Codice
			L x H x P	Lastra safe crash		
61301	2"	esterno	600 x 500 x 300	518 x 400	-	
61302	3"	esterno	800 x 450 x 300	713 x 400	-	
61303	2½"	incasso	600 x 450 x 300	552 x 400	60035	
61304	3"	incasso	800 x 450 x 300	745 x 400	60037	
61305	4"	incasso	1000 x 500 x 500	945 x 400	60050	
61306	4"	esterno	1000 x 500 x 500	915 x 400	-	

